

10月度総評

1. 運転評価ランキングに置いて、先月に引き続き木村さんの運転が非常に良い結果となった。

※3日以上来られた方での評価。

2. 点数が悪い方は、クラウドアイの設置方法が悪かったのではないかな。

※設置が悪い場合にはランプが点灯するので、随時確認していただきたい。

※誤作動が先月よりは減ったと思われる。

3. 急加速は先月同等・急減速は少なくなったが、一日一台あたりの排出量は微増となった。

※急加速は、Co2排出量が増えることとなるので、これからも注意していただきたい。

※今月の急発進によるCo2排出量 $\Sigma = 3.9\text{kg}$ (一台あたり 0.061kg/日)

※先月の急発進によるCo2排出量 $\Sigma = 2.3\text{kg}$ (一台あたり 0.053kg/日)

4. 速度超過に関しては、10月19日までの加斗工区に関しては、先月よりかなり改善されたが

(先月平均23.0、 19日までの平均4.1) プラントから距離が遠くなった和田工区での4日間の平均が14.2と加斗工区の時より悪くなった。

今後も、菌部工区があり和田工区より若干距離が遠くなるが、慌てずに設定速度を超過しないように心がけて運転をしてください。

5. 全体的には先月より改善されていると思います。但し、上記でも述べていますが今後、距離が遠くなる菌部工区での運搬時に関してはくれぐれも速度超過に気をつけて下さい。

また、残りの菌部工区・伏原工区は夜間工事となりますので、道路が若干空いていると思われますが、スピードを出しすぎないように気をつけ安全運転をお願いします。

6. クラウドアイをつけてない車両も現場には出入りするが、付いているもととして運転に心がけてください。

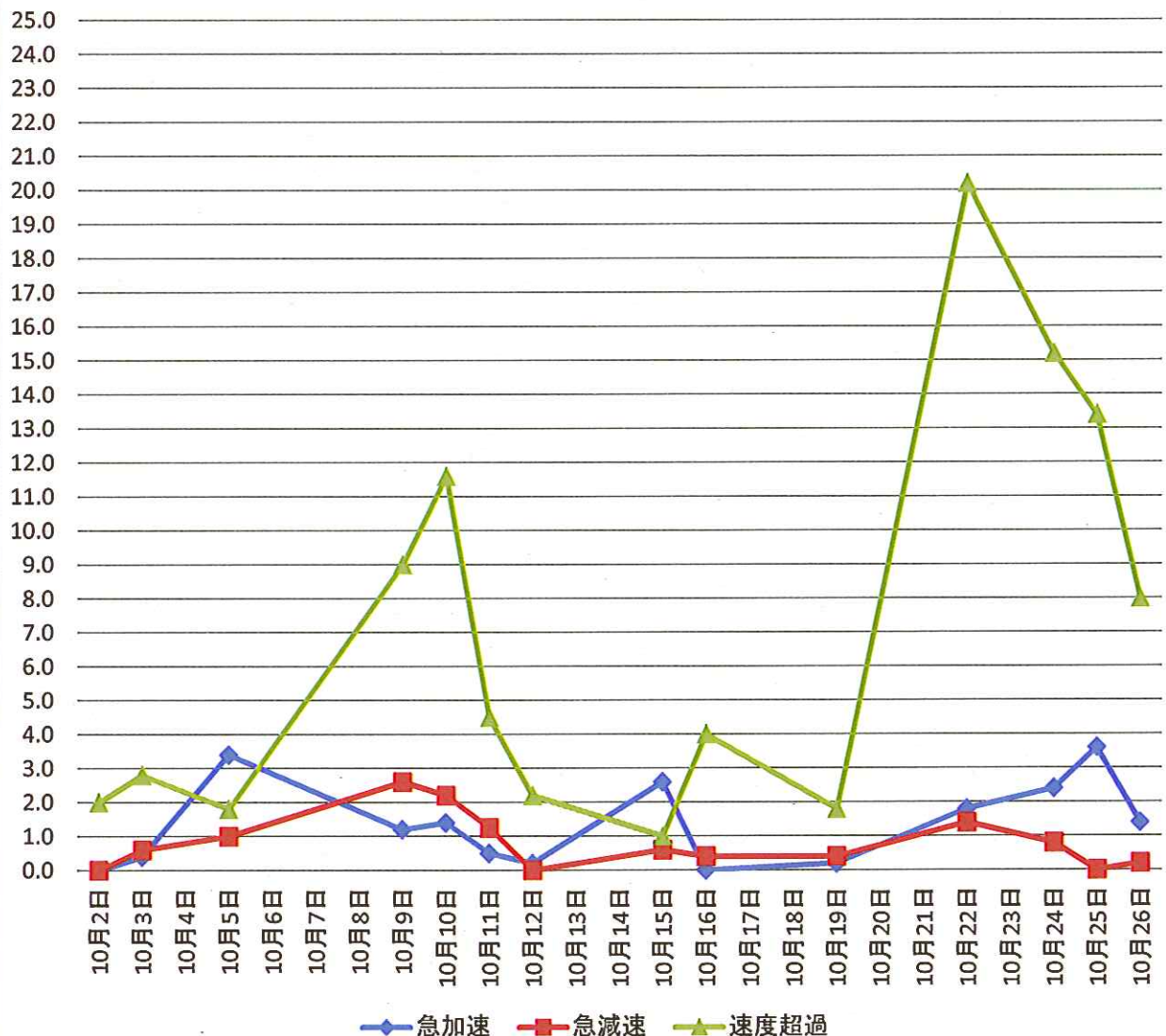
日別ごとの対比（全ダンプ合計）

	急加速	急減速	速度超過
10月2日	0	0	2
10月3日	2	3	14
10月5日	17	5	9
10月9日	6	13	45
10月10日	7	11	58
10月11日	2	5	18
10月12日	1	0	11
10月15日	13	3	5
10月16日	0	2	20
10月19日	1	2	9
10月22日	9	7	101
10月24日	12	4	76
10月25日	18	0	67
10月26日	7	1	40
平均			

日別ごとの対比（1台当たり平均）

	急加速	急減速	速度超過
10月2日	0.0	0.0	2.0
10月3日	0.4	0.6	2.8
10月5日	3.4	1.0	1.8
10月9日	1.2	2.6	9.0
10月10日	1.4	2.2	11.6
10月11日	0.5	1.3	4.5
10月12日	0.2	0.0	2.2
10月15日	2.6	0.6	1.0
10月16日	0.0	0.4	4.0
10月19日	0.2	0.4	1.8
10月22日	1.8	1.4	20.2
10月24日	2.4	0.8	15.2
10月25日	3.6	0.0	13.4
10月26日	1.4	0.2	8.0
平均	1.4	0.8	7.0

日別対比表(1台当たり平均)



日別ごとの対比（全ダンプ合計）

	急加速	急減速	速度超過
9月12日	9	17	204
9月13日	0	15	157
9月14日	4	20	287
9月15日	0	1	182
9月19日	29	21	137
9月20日	6	2	74
9月21日	2	0	4
9月25日	3	2	22
9月27日	0	2	20
9月28日	0	3	18
平均			

日別ごとの対比（1台当たり平均）

	急加速	急減速	速度超過
9月12日	1.8	3.4	40.8
9月13日	0.0	3.0	31.4
9月14日	0.8	4.0	57.4
9月15日	0.0	0.2	36.4
9月19日	5.8	4.2	27.4
9月20日	1.5	0.5	18.5
9月21日	2.0	0.0	4.0
9月25日	0.8	0.5	5.5
9月27日	0.0	0.4	4.0
9月28日	0.0	0.8	4.5
平均	1.3	1.7	23.0

日別対比表（1台当たり平均）

